

金門  
與臺灣早期開發的關係

李仕德

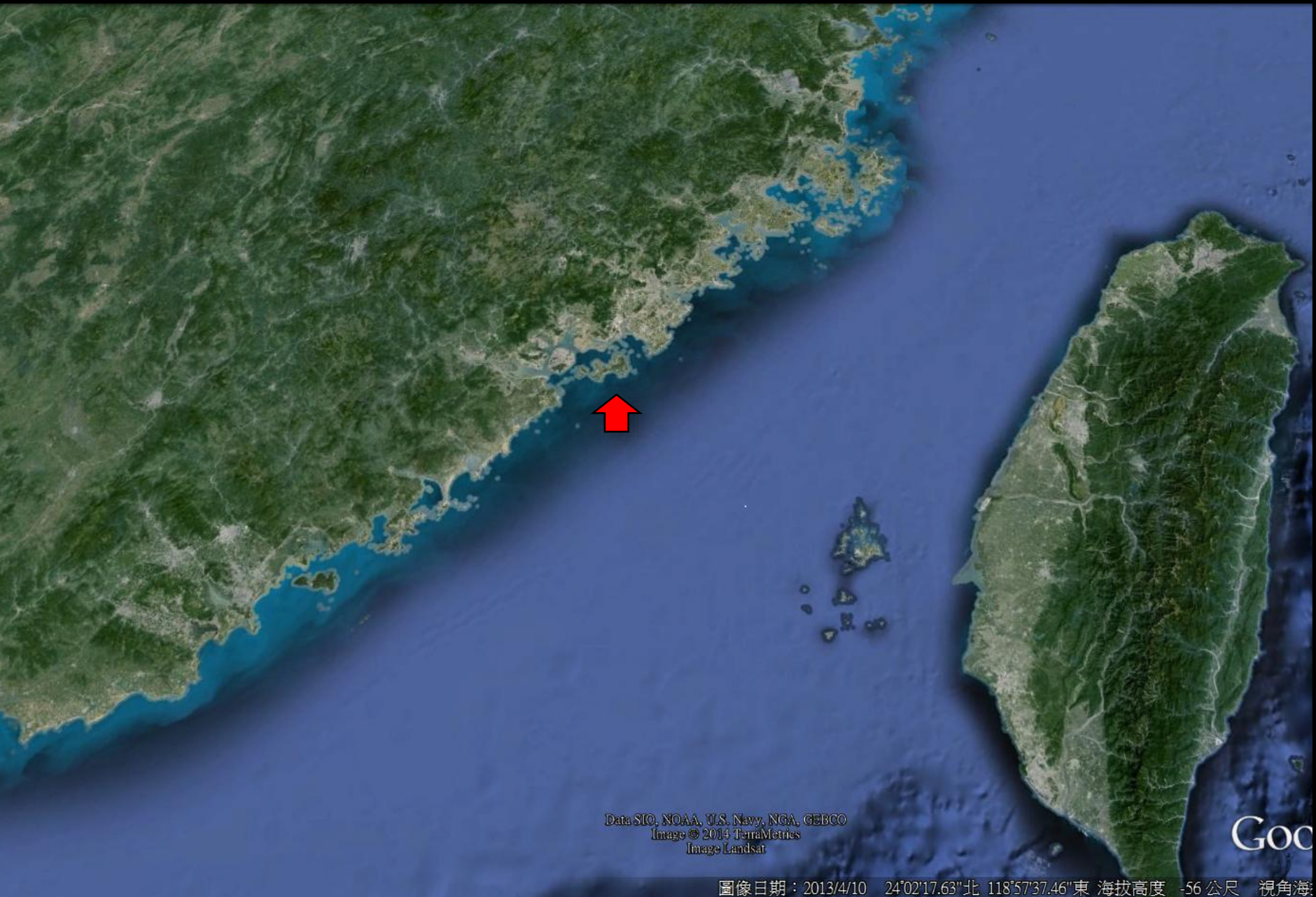


# 金門梗概

- ◆ 舊稱浯洲、浯江
- ◆ 面積：約150平方公里
- ◆ 乾隆40年人口：約6萬餘人
- ◆ 行政：宋福建泉州府同安縣翔風里、清乾隆年間屬馬巷廳、民元屬思明縣、民國4年設金門縣
- ◆ 方志：明隆慶2年(1568)《滄海紀遺》、清道光16年(1836)《金門志》
- ◆ 諺語：無地不開花，無金不成同（開同進士、開臺進士、開澎進士、宋代進士6人、明末進士29人，清代8人）、(明)人丁不滿百，京官三十六
- ◆ 戰場：明與荷印公司、明鄭與清朝、國共(古寧頭戰役、93砲戰、823砲戰)



- ◆ 一、從幾張古代中外地圖看金門
- ◆ 二、金門人出洋的原因
- ◆ 三、明清之際的臺海航路
- ◆ 四、金門一度是明鄭貨物的集散地
- ◆ 五、荷蘭人在金門海域的活動
- ◆ 六、金門與澎湖的開發
- ◆ 七、金門與早期臺灣的開發
- ◆ 八、幾個著名的金門族裔

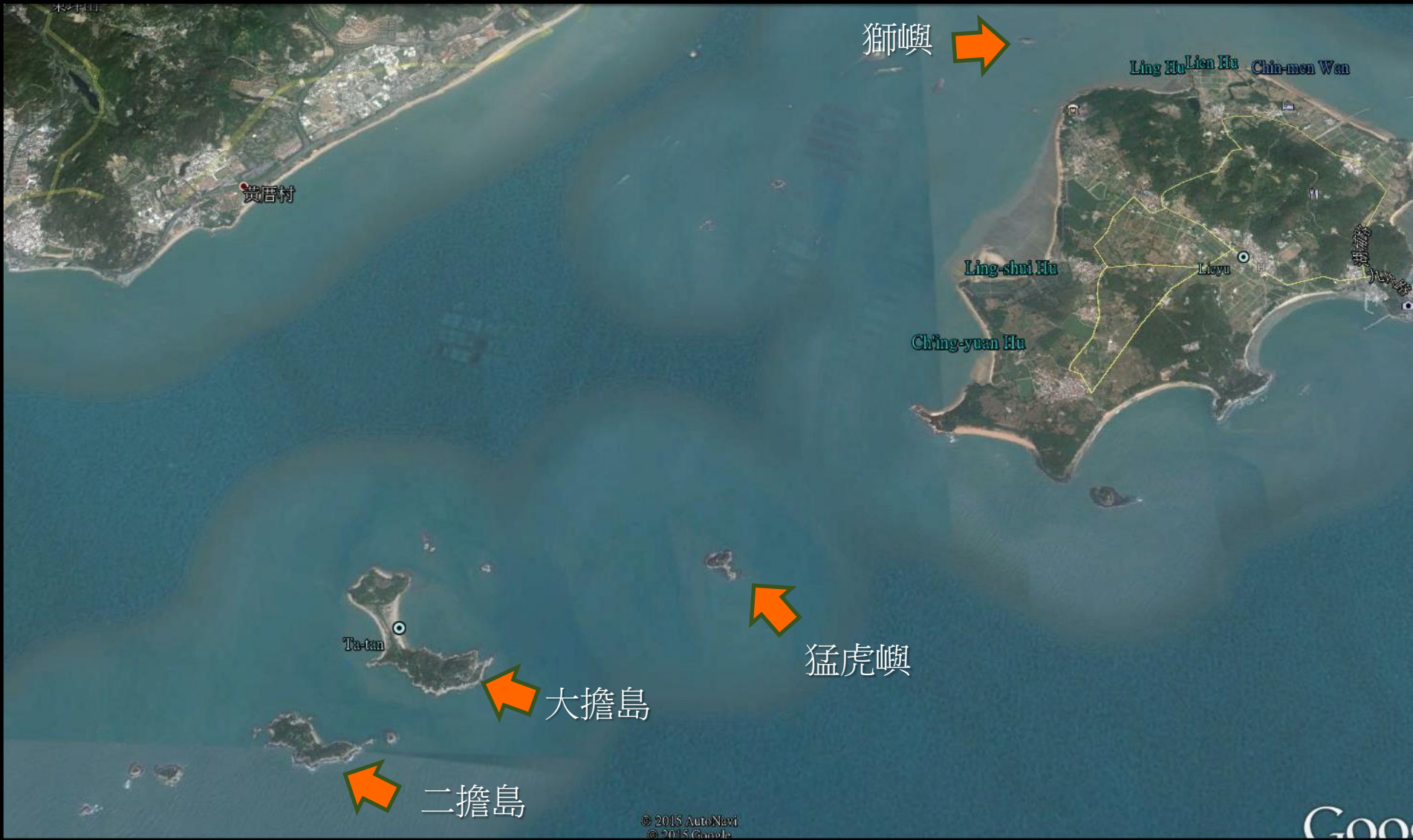


Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image © 2014 TerraMetrics  
Image Landsat

Google

圖像日期：2013/4/10 24°02'17.63"北 118°57'37.46"東 海拔高度 -56 公尺 視角海:





獅嶼

猛虎嶼

大擔島

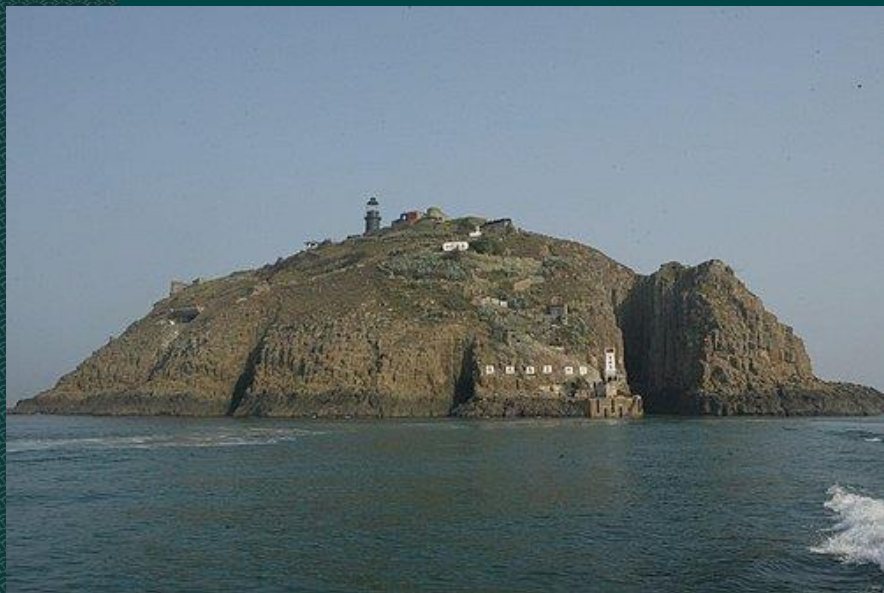
二擔島



獅嶼位在小金門西北方，對岸高樓大廈即為廈門。（黃世麒攝）



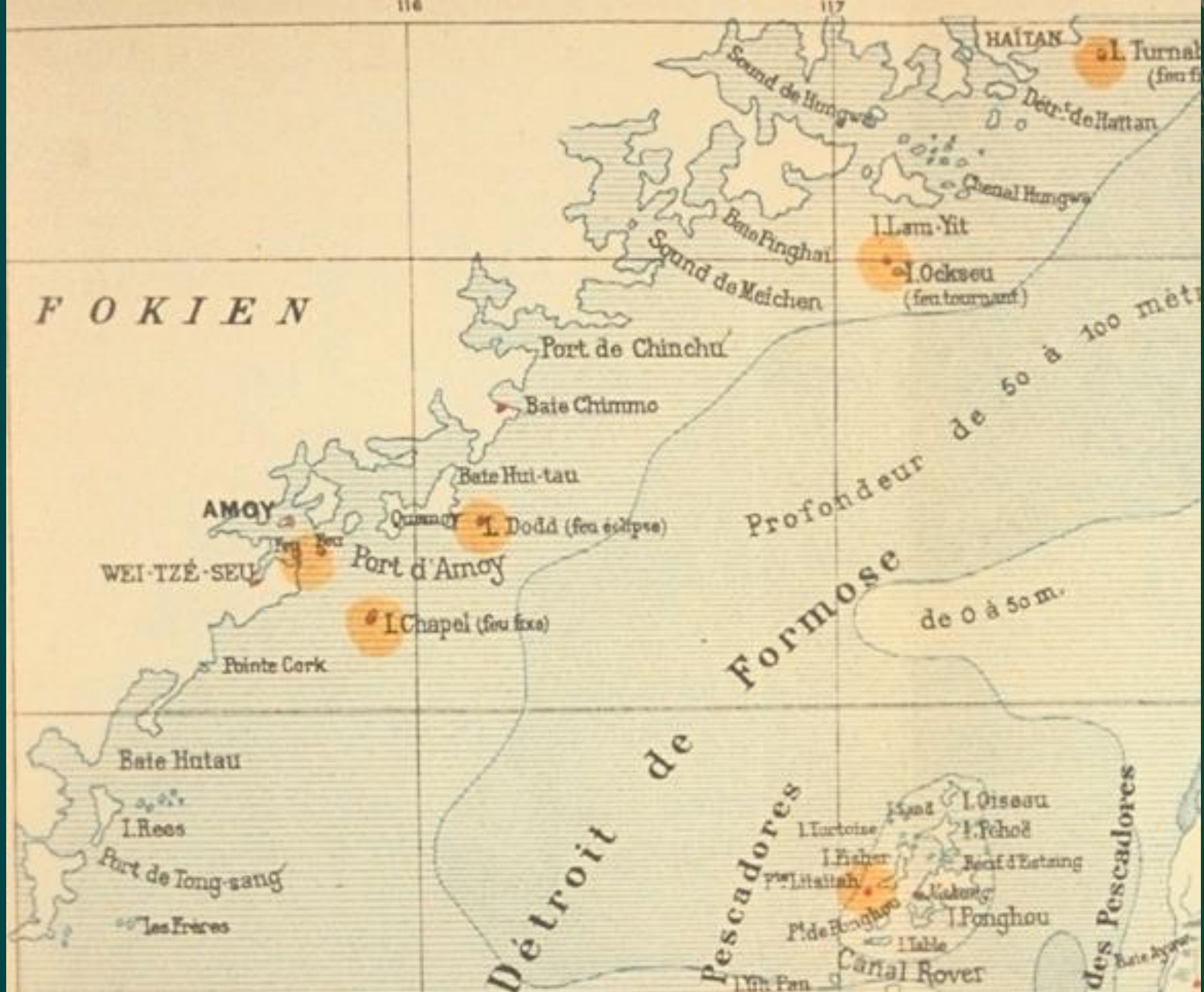
北碇



東碇

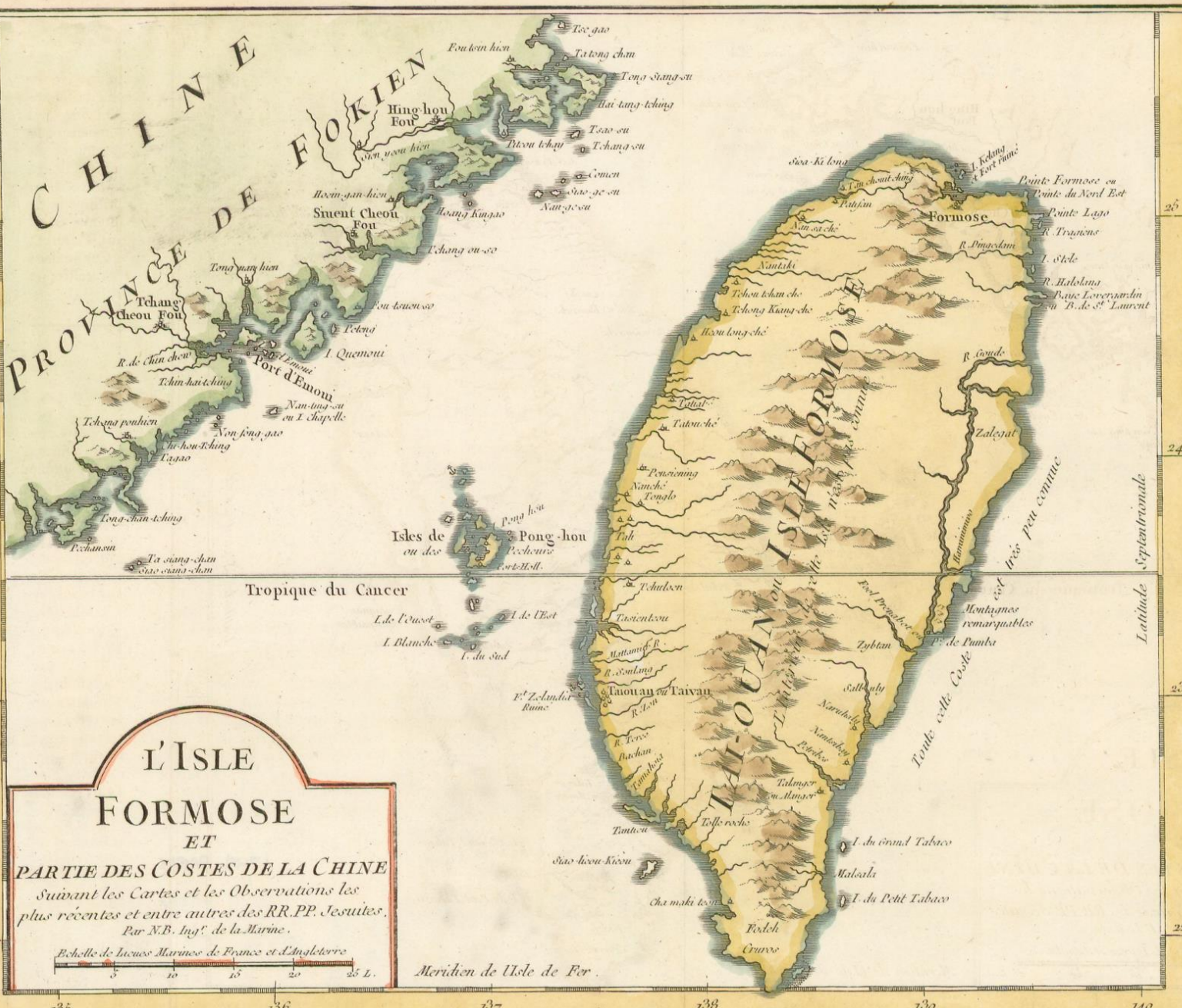


大擔島





CHINE  
PROVINCE DE FOKIEN



**L'ISLE  
FORMOSE  
ET  
PARTIE DES COSTES DE LA CHINE**  
*Suivant les Cartes et les Observations  
 plus récentes et entre autres des RR.PP. Jesuites.  
 Par N.B. Ing<sup>s</sup>. de la Marine.*

Echelle de Lieues Marines de France et d'Angleterre  
 0 5 10 15 20 25 L.

Meriden de Uisle de Fer





## ◆ 一、從幾張古代中外地圖看金門



中國漳州河口, 1645





〈進入漳州河廈門港或金門下方伊拉斯謨斯灣〉(海圖，1753年由Johannes Van Keulen家族刻繪



清代輒名繪金門廈門附近海域



衛匡國 (Martino Martini, 1614–1661) 繪中國全圖 1655 年出版)







# 1660 Johannes van Loon印製的中國全圖







# 東印度及其附近國家

## 1719 A Map of the East-Indies and the Adjacent Countries





〈漳州灣或漳州與廈門金門島海圖〉，約繪於1750







本圖與熱蘭遮城以及一幅廈門圖，原是尼霍夫（Joan Nieuhof）《荷使初訪中國記》的系列插圖，原圖最早繪製時間應在1630年代前後，現所見之圖出自十八世紀荷蘭出版商凡得艾（Pieter van der Aa, 1659-1733）的重刻本



à Leide, chez Pierre van der Aa.

La Ville de QUEMUY dans la Chine.

37



G. Chapman del.

A. W. Deynert sculp.

*Island and Fort Que-moy.*



- ◆ 二、明清時期金門人出洋的原因
  - ◆ (一)金門為明清之際重要的出洋港口
  - ◆ (二)東南沿海地區自然與人文環境使然
  - ◆ (三)金門自然與人文環境使然
  - ◆ (四)海盜與海商
  - ◆ (五)人為影響
  - ◆ (六)其他

## (一)向達：金門為明清之際重要的出洋港口

中國到東西洋各地去多從福建出發，出發的港口有大担、浯嶼、北太武、泉州和福州。大担、浯嶼、北太武都可歸入金門島，為這時候最重要的到東西洋去的出口港。

從金門出發所到的外國地方，據《順風相送》、《指南正法》的記載，有交趾、柬埔寨、暹羅、大泥、吉連丹、彭亨、滿刺加、咬留吧、爪哇、杜蠻、饒潼等地，屬於西洋。有呂宋、麻里呂、諸葛擔籃、荖維，屬於東洋。從泉州出發到渤泥、文萊、杉木（東洋）。

向達與本校創辦人張其昀為南京高等師範學院同班同學



## (二)福建沿海地區自然與人文環境使然

- ◆ 「東南濱海之地，以販海為生，其來已久，而閩為甚；閩之福與泉漳，襟山帶海，田不足耕，非市舶無以助衣食，其民恬波濤而輕生死，亦其習然。」
- ◆ 「下戶之民，無尺寸田地者，十有八九，其生計所賴，專在於漁，故常窮日夜之力，而直抵於汪洋之區。」 《滄海紀遺》



### (三)金門的自然與人文環境使然

- ◆ 浯地隘而瘠薄，加以風沙飄壓之患，民之有業者無幾，故或有煎晒而業於鹽者，或有漁網而業於海者，或有雜作而業於庸者，保生蓋甚難也。
- ◆ 然而俗尚勤儉，多以詩書為業，是以有銖積而致千金者，有歷官而累俸餘者，用能生殖擴充，而上都之業，每每廣置焉。

明隆慶年間(1567-1572)洪受《滄海紀遺》



## (四) 海盜與海商

- ◆ 明末，海盜與倭寇勢盛，走私與非法貿易料必猖獗，《滄海紀遺》云「時泉漳沿海之地，往日本者如入朝市，勾引出沒，夷虜縱橫，……料羅為賊巢穴。」
- ◆ 佐鄭成功的洪旭(少傅兼太子太師兵官忠振侯)及其弟因「商販外洋，巨富數十萬。」



## (五)人為影響

- ◆ 康熙年間，清朝攻克金廈，「遂墜其城，焚其屋、棄其地，遷沿海遺眾於界而還。」
- ◆ 抗戰時金門人為「走日本」而奔逃南洋。
- ◆ 海外富商：馬來西亞楊忠禮、新加坡黃祖耀



## (六)其他

◆ 清初的金門仍是「沿海要區，戶以漁鹽為業，帆檣出沒，透漏營私，蓋百弊叢生矣！」

」《馬巷廳志》

◆ 至於金門「帆檣出沒」的情景，試以乾隆41年(1776)金門船政為例推論之。



◆ 乾隆41年(1776)，金門船政由同安縣撥歸馬巷廳管理，在金門南岸陳坑設澳甲一名稽查船隻出入，「其大小商船樑頭一丈以上者，領給關牌廳照，前往奉天、天津、浙江、廣東、臺灣等處貿易，各赴關徵稅，編馬巷廳新字號；小商船樑頭七尺以下者，領廳照，前往南北各港，及本省等處貿易，在廳徵稅，編馬巷應管字號；小艇樑頭五尺以上者，領廳照，在廳屬採捕貿易徵稅，編馬巷廳坑<sup>[陳坑]</sup>、劉<sup>[劉五店]</sup>、頭<sup>[澳頭]</sup>、嶝<sup>[大嶝]</sup>本澳字號；其樑頭三尺上下者，名為討海，朝出暮歸。」《馬巷廳志》

其中編為「馬巷廳坑字號」的船隻，當即船籍歸金門陳坑澳甲稽查者，按船隻徵稅之稅則，其數目如下頁：

牌照別	同安縣撥歸船數	新收歸籍船數	小計
大商船	1		1
小商船上則船	12	18	30
小商船中則船	2	1	3
小艇上則船	5		5
小艇中則船	98	1	99
小艇下則船	15	3	18
小艇不上徵	134		134
合計	267	23	290



- ◆ 表中「小艇不上徵」134艘，料係「討海」漁船
- ◆ 其餘156艘船艇應是南來北往的大小商船，依乾隆福建船政之規定，漁船准許配載舵水8至10名，隨帶小船一隻；商船樑頭在一丈以上者，准許配載舵水16名；樑頭一丈以內者，准許配載舵水12名。
- ◆ 一般商船除舵水之外應還有財副、繚手之類的船員，一艘船的船員約在15左右。



- ◆ 乾隆40年(1775)時金門全島人口計60,623人，依前表推估當時金門成年男性以海為業的比例當十分可觀，若加上「透漏營私」未註冊船籍者，其比例更高，說明金門以海為田的情景。

# 三、明清之際的臺海航路



# 陳第《東番記》（1602）

◆ 野史氏曰：異哉東番，從烈嶼諸澳，乘北風航海，一晝夜至彭湖，又一晝夜至加老灣，近矣。

野史氏曰異哉東番從烈嶼諸澳乘北風航海一晝夜至彭湖又一晝夜至加老灣近矣迺有不日不月不官不長裸體結繩之民不亦異乎且其在海而不漁雜居而不鬻男女易位居瘞共處窮年捕鹿鹿亦不竭合其諸島庶幾中國一縣相生相養至今曆日書契無而不闕抑何



## 〈金門志·兵防志〉

- ◆ 金門一島屹立外洋，與廈門鑼五店桴鼓相應、聲勢聯絡，為漳、泉二府海口要地。東接臺、澎，呼吸可通



# 料羅



- ◆ 「料羅：在金門極東，上即料羅汛。澳內打水五、六托，沙泥地。南、北風，可泊船樵汲。過臺船隻，皆由此放洋，中有山最高，曰北太武；洋中船來，望此為準。若船往圍頭，須認東北勢海中一嶼，曰北椗。」
- ◆ (《廈門志》)



- ◆ 若夫料羅有澳可避風，為洋船往來之逆旅
  - 《金門志》
- ◆ 料羅澳 在擔嶼門外、金門極東。一望汪洋，澳平深，為廈門哨船、商船渡洋往來停泊候風要地
  - 《廈門志》

# 《指南正法》、《順風相送》



- ◆ 《指南正法》、《順風相送》是明末出洋的針路圖。
- ◆ 其中《指南正法》對金門到澎湖、臺灣的航路著墨特別多，甚至許多金門村落和澎湖小島的名稱都羅列其中。

# 《順風相送》

## 〈[南]太武往呂宋〉針路

- ◆ 「太武開船，辰巽七更取澎湖山。巳丙五更見虎仔山。單丙及巳丙六更取沙馬歧頭。單丙十二更取筆架山，與大港口相對及紅荳嶼。丙午七更取射崑美山。」
- ◆ 虎仔山=高雄壽山
- ◆ 沙馬歧頭=恆春半島貓鼻頭

# 《指南正法》

## 〈僚羅往彭湖〉

- ◆ 船隻在料羅灣「放舡，單辰七更取西嶼頭，收入媽宮。單巽五更取茭荖灣線外入港是東都。菜嶼南風用乙辰、單乙八更取西嶼頭，南澳南風用乙辰十五更取西嶼頭。」（料羅灣放洋後經媽宮再取茭荖灣（加老灣）進入東都。）







# 《清初海疆圖說》海圖刻有

- ◆ 「大担往澎湖用單乙七更取西嶼頭，東北及北風俱可用此針」
- ◆ 「瞭羅取澎湖東風，二漲一退，用辰巽取西嶼頭，單辰一更，辰巽五更見吼門」
- ◆ 「瞭羅東北風用單乙及乙辰取西嶼頭，大船俱用此針。」

# 金門戎克橫渡臺灣海峽



◆ 「自鷺門、金門迤邐東南以達於彭湖，可數千  
里；風濤噴薄，悍怒激鬥，瞬萬息萬朝鯤膠湧，子午稍不  
錯，北憂。又東至僅容碎。餘乃山羅礁，皆北線年三  
返，海道紆折舟不測如此。」



道光壬辰（道光12年,1832）春仲，周芸皋觀察來澎撫卹，當時鳳山縣知縣徐必觀云：

公為乘槎夜未休（觀察於二月初六日登舟，守風金門；十七日初更（19:00-21:00）放洋，十八日抵澎湖）。

周凱（1779-1837），學者稱芸皋先生；浙江富陽人。嘉慶十六年（1811）進士，授編修。道光十三年（1833年）及十六年（1836年）兩次擔任按察使銜分巡台灣兵備道。道光十七年（1837年）因疾卒於任。

# 《廈門志·臺澎海道考》

- ◆ 自擔門放洋迤邐東南，水天一色，全以指南針為信；認定方向，隨波上下。海水深碧，初渡紅水溝、再渡黑水溝（水勢稍窪，故謂之溝）。紅溝色赤而夷、黑溝色墨而險，溝廣百里；自北流南，不知源出何所。



◆ 若夫風濤噴薄、悍怒激鬥，瞬息萬狀。子午稍錯，北則墜於南澳氣、南則入於萬水朝東，有不返之憂；或犯呂宋、暹羅、交趾諸外地，亦莫可知。海風無定，而遭風者亦不一例；常有兩舟並行，一變而此順彼逆，禍福攸分，出於頃刻。此廈船渡臺海道之險阻也。

◆ 周凱，《廈門志》，頁136。胡偉建《澎湖紀略》，頁15。

# 蔡廷蘭 《滄溟紀險》

- ◆ 道光乙未(1835)秋末，省試南旋。既抵廈門（廈門別號鷺島），值吾師周芸臬觀察壽辰（時任興泉永道，駐節廈門），隨眾稱觴，歡燕累日。遂渡金門（金門嶼在廈門之東），適祖家（余家祖居金門）。由料羅（料羅汛在金門東南）覓舟，將歸澎島問安老母（時遷澎湖），即赴臺灣，計不十日可至也（余是年在台郡城主講引心書院）。

蔡廷蘭（1801-1859），道光25年（1845）考進士，號稱「開澎進士」。

# 蔡廷蘭 《滄溟紀險》

- ◆ 十月初二日 (1835-10-01)，舟人來促。率家弟廷揚偕從者馳至海濱，見船已拔棹（棹以重木為之，海舟用以定船），張高篷（即帆也，俗呼篷），且去。遽呼小艇，奮棹追及之。而日色沉西，視東南雲氣縷縷騰海上，變幻蒼靄間，良久始滅。入夜，滿天星斗，閃爍不定。余指為風徵，勸舟人且緩放洋（大海中汪洋無際處曰洋，有內洋、外洋之稱）。舟主持不可。

# 蔡廷蘭 《滄溟紀險》

- ◆ 顧鄰舟三、五，亦漸次離岸。余已暈眩，自投艙中擁被屏息臥，聽其所之。約三更，聞風聲颯颯，船底觸水，礮礮作急響，勢顛簸，殊不可支，猶以為外洋風浪固然，姑置之。再燃更香以俟（舟以香一炷為一更，名更香）。復疾駛逾兩炷時，度已踰黑溝（海中有黑水洋，水深而黑，東流急且低，俗謂之黑溝），平明當抵岸。舟行愈急，浪愈高而颶風作矣。

# 金門戎克橫渡臺灣海峽



- ◆ 對金廈海域的海商、漁民或舟子而言，十七世紀的臺灣海峽似非天塹，否則每年不會有數以千計的戎克和商船橫渡臺海，清代渡臺悲歌的產生，從〈乾隆七年上諭〉可稍得梗概：
- ◆ 「遊手之徒乘機偷渡來臺，莫可究詰。聞此項人等，俱從廈門所轄之曾厝垵、白石頭、土擔尾、南山邊、劉武店及金門所轄之料羅、金龜尾、安海、東石等處小口下船，一經放洋，不由鹿耳門入口，任風所之，但得片土，即將人口登岸，其船遠掉而去，愚民多受其害。」

如雍正二年（1724）金門鎮總兵謝希賢被參了一本，其人被認為：

◇ 「於福建水師諸員中係二等熟練者，亦算諳習水師之人，但居官操守不好，料理營伍平常，伊有自備哨船三隻，此等船隻皆影射營船奉差，夾帶臺灣偷渡之人，今年伊亦借買運米石到金門接濟兵民，其實十停止有有一二停載到金門糶買，餘者俱載到價貴之處賣利自私，又常遣營船四隻託名出哨在沿海一帶裝載貨物做生意，又好管地方上詞訟徇庇兵丁。」

◇ 迪志文化出版公司，《文淵閣四庫全書電子版》，《世宗憲皇帝硃批諭旨》，卷一百七十六

◇ 糶 糶

去一么' 勿一'



## 四、金門一度是明鄭貨物的集散地





- 1602年(萬曆30年)年底，陳第隨沈有容追倭到東番
- 1604年(萬曆32年)：10月25日沈有容到澎湖諭退韋麻郎
- 1622年(天啟2年)：荷蘭東印度公司築寨澎湖
- 1624年(天啟4年)：荷蘭人築熱蘭遮城，殖民台灣
- 1647年(隆武2年)，鄭成功在小金門「忠孝伯招討大將軍  
罪臣國姓」之名誓師反清。
- 1661年(順治18年，永曆15年)：鄭成功攻台，改台灣  
為東都。
- 1662年(康熙元年，永曆15年)：荷蘭人投降。鄭成功歿
- 1674年(康熙12年，永曆28年)：三藩之亂，鄭經反攻失敗
- 1680年(康熙18年，永曆34年)：鄭經撤出金廈，次年歿
- 1683年(康熙22年，永曆37年，康熙22年)：施琅攻台，鄭  
克塽投降



- ◆ 《指南正法》對於福建往返暹羅、日本、大泥、菲律賓群島及印尼咬留吧等地針路的記載亦鉅細靡遺，而與這些地區進行貿易正是明鄭賴以生存的經濟命脈，
- ◆ 如1658八年1月6日，荷印公司巴達維亞日記即謂前一季共有47艘中國帆船自不同地區停泊在長崎，其中28艘來自安海，11艘來自東埔寨，3艘來自暹羅，2艘來自廣南，2艘來自北大年，1艘來自東京〔越南河內〕，而這些船隻均屬於鄭成功及其同夥所有。



- ◆ 鄭成功渡臺後，台灣海峽成為延平郡王國的內海航線，金門一度似是明鄭「海五商」和「山五商」的貨物集散地，有一段時間金門成為主要明鄭的主要出入口港，為明鄭運籌財政的戶官鄭泰即駐在金門。
- ◆ 投降清軍的鄭成功部將黃梧在順治18年(1661)密獻滅賊五策謂「金廈兩島彈丸之區，得延至今日而抗拒者，實由沿海人民走險，糧餉、油、鐵、桅船之物，靡不接濟。」



- ◆ 康熙2年(1663) 清軍攻下金門、廈門，而鄭經東渡臺灣之初的兩三年，當時臺灣雖然「安插已定，船隻整備，又加年豐，但寸帛尺布價值甚高。」
- ◆ 之所以「貨物難周」不難想像是因為明鄭失去金廈，頓時失去轉運大陸物資的集散港口而造成的。



- ◆ 為解決臺灣物不流通的問題，康熙5年(1666)九月陳永華建議鄭經派軍駐筍廈門，應可以透過走私交易以接濟臺灣物質的短缺，時有鎮海人江勝聚眾數百，陳永華建議將之納編為水師，並遣之駐筍廈門，鄭經允其所請，其後江勝進據廈門，「斬茅為市，平價交易」，*《金門志》*則謂「偽鎮江勝往來〔金廈〕二島，踞埤頭與奸民互市」，「凡沿海內地窮民，乘夜竊負貨物入界，雖兒童無欺。自是，內外相安，邊疆無釁。其達濠貨物，聚而流通臺灣。因此而物價平，洋販愈興。」



## ◆五、荷蘭人在金門海域的活動



# 荷蘭人在金門海域的活動

- ◆ 轉運或交易商品
- ◆ 避風
- ◆ 蒐購糧食
- ◆ 兩次海戰：
  - ◆ 1633年與明朝遊擊鄭芝龍。
  - ◆ 1663年荷蘭與清朝聯手攻打金廈。



1661年3月巴達維亞行政長官及評議會均認為應從金門攻打鄭成功，理由是：



- ◆ 此播弄吾方之此一敵人，以直搗其巢穴而攻之為上策。倘若進行此策，吾等可以攻克敵人根據之金門島及其城鎮，為公司必可帶來豐收碩益。因國姓爺在中國所領有，僅限於廈門、烈嶼、金門及南澳，且因其恐懼韃靼人，故不欲永留廈門。烈嶼又僅為漁民所居住，故如前述以金門島為根據地，惟此島長約五哩，本來並非比廈門更適於防禦，唯因韃靼人不可能如彼容易涉足該島，又當其受攻擊時，欲自該處撒離必比他處容易。

# 約成於1650s的金廈海灣





- ◆ 在該島，島之西南端之丘陵上或山地上有城市，距海不遠，海底亦便於船之停泊，值南季節風期亦頗為安全。但幾無砲之裝備。設自此一方向予以砲擊，旋即登陸，無疑必抵抗較少。蓋因居住此地之大多數幾為顯要人士之妻女之故。



◆ 吾方如占領此地，國姓爺勢必放棄其他所領。公司利益增加，反之國姓爺必陷入衰運。於是公司必博得韃靼人之好感與對國內貿易之自由，甚至可獲得外國貿易之特權。公司於此確保進入中國之根據地，亦可據此阻止敵人通過海峽，如此進行則亦不必如今於福爾摩沙島築造城寨。

◆ 村上直次郎日譯，程大學中譯，《巴達維亞城日記》，第三冊（臺中市：臺灣省文獻委員會，民79年），頁192。

最早約繪於1630年代的金門城  
(此圖為1729年出版)



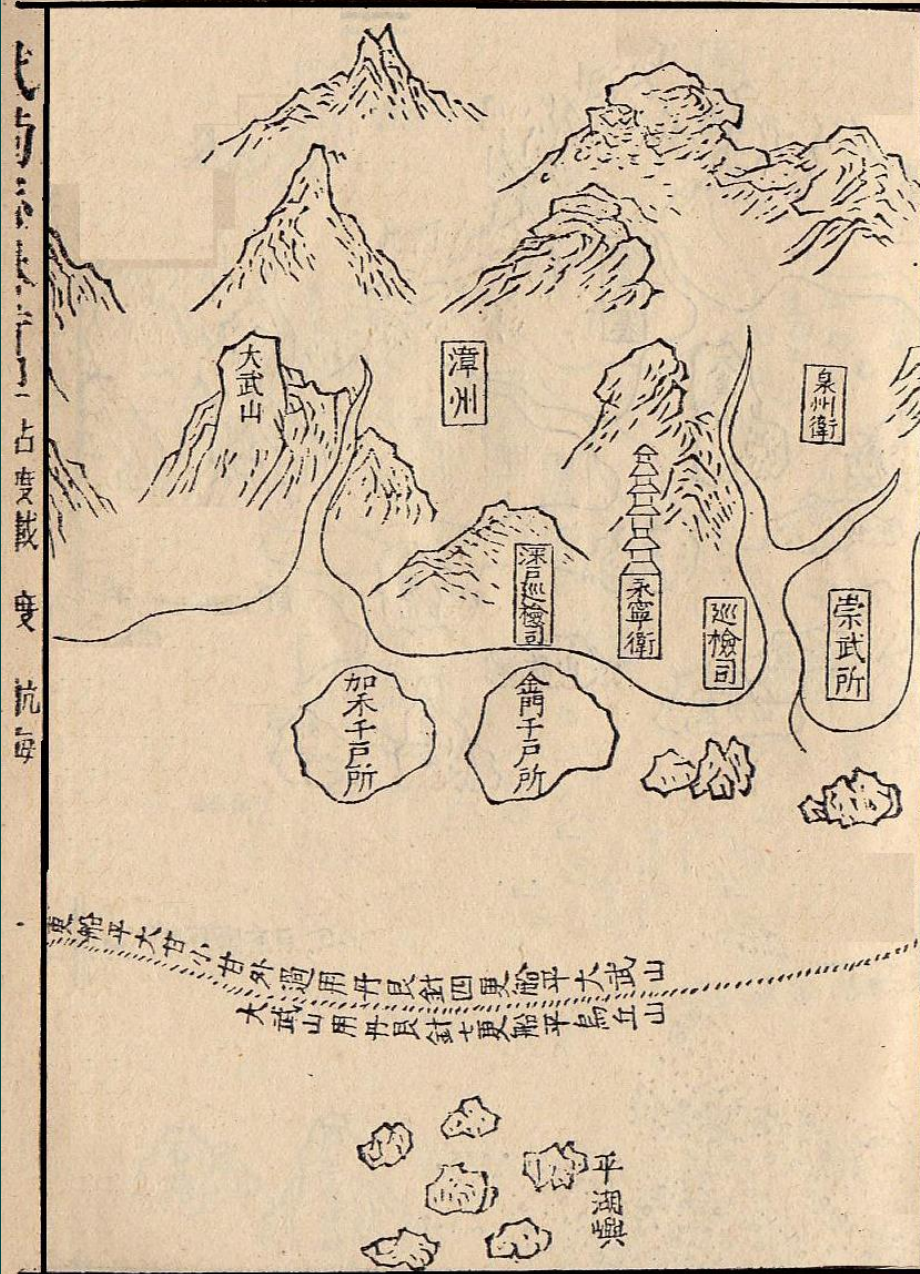
a. Leide, Chez Pierre Vander Aa.

La Ville de QUEMUY dans la Chine.

## 六、金門與澎湖的開發



茅元儀《武備志》刊刻於(1619年):鄭和航海圖



## 周凱序《金門志》

- ◆ 「顧念金門與廈門相唇齒，雖富庶不及，而地之險要尤甚。其山川則有太武雄峻高聳，為賈舶往來之標準；其險則有料羅塔腳，為商賈所停泊，渡臺販洋之所自。於廈門為外捍，無金門則廈門孤懸海島。國朝設總兵官統二營弁兵鎮之。廣袤且百餘里，隸馬巷廳，以縣丞分治之。明時，澎湖屬焉，實海疆要區也。」



# 明代福建海防圖局部



福州湖環山而創者三子高五巨浸中一形勝也出通  
 閩粵方餘里其中可容千艘蔽守之以制倭據之以  
 據我此必爭之地則建樓櫓黃之詳矣近自巨浸遠涉  
 發一風轉至閩縣泊則處處皆據據者據城又處處皆  
 據其據也然要在時矣倭人則在不應其術安城之者矣  
 可毋論矣雖是遠據城野向未謀守焉而吾之險  
 茲遊地矣防禦可備此地廣闊若於閩縣則固有利  
 厚利有實防有野能地守曩沿海漢民為毒  
 況畫地分疆實基能神倭人閩疆三年之外計就  
 畫其三分五行有衣劫則其壁而相資而會  
 其守險地而有俱得之矣

此係福州起石嘴地  
 坦地廣闊為海軍  
 據守據地存為  
 據守據地存為  
 據守據地存為

此海可泊南北風船  
 百餘艘北至福全  
 湖水利至則其海軍  
 至澎湖也東家倭  
 與兼據有信地

# 《金門志·兵防志》



- ◆ 澎湖，閩南之界石，浯江、嘉禾、泉南之捍門。 (蔡獻臣《清白堂稿》)
- ◆ 明季設水澎標，分金門兵哨汛澎湖，駐防瓦硿港銃城

## (明)蔡獻臣

- ◆ 「天啟二年〔1622〕，紅毛夷城澎湖，出沒浯嶼、東椗諸地，海濱戒嚴。三年〔1623〕，紅毛夷登料羅，浯銅把總丁贊出汛拒戰，死焉。」
- ◆ (轉引自《金門志》)

# 明代金門文人對澎湖已多所了解

洪受〈建中軍鎮料羅以勵寨遊議〉

- ◆ 浯洲、澎湖，均海島也，而大小不同。澎湖去漳、泉四百餘里，而礁澳險隘、海波洶湧，彼賊亦何利而樂蹈不測之淵以幾幸乎？
- ◆ 浯洲則係漳、泉門戶，地闢民聚，雞犬相聞；無事而遊手遊食之輩已窺伺而有覬心，多難則雲合景從之眾遂剽掠而為巢穴。

洪受，金門西洪（鳳山）人，明朝隆慶二年(1568)寫就《滄海紀遺》，其故居為金門太湖畔的榕園慰廬

# 明代金門文人對澎湖已多所了解

洪受〈建中軍鎮料羅以勵寨遊議〉

- ◇ 故就防守論，則澎難於浯；就要害論，則浯急於澎。而就浯、澎相為犄角論，則莫若以澎之總哨守澎，而抽各寨遊貼駕兵船汛浯。澎無賊，則中軍督哨汛守料羅以防內地；澎有賊，則中軍率兵會勦夾擊。

# 《金門志·列女傳》



- ◆ 「家貧，走食於澎湖」
- ◆ 「盧氏三娘．．．年十七，適後浦許摯夫，天啟元年(1621)，溺死澎湖。」
- ◆ 「王氏六娘，東沙人．年十七，歸水頭陳台宜．夫經紀澎湖，雖歲數往返，計聚首者僅可二月。」
- ◆ 盧若騰（1599-1664），崇禎13年（1640）中進士，明亡後效忠南明，1661或1663年隨鄭經來臺，客死澎湖，所作《島噫詩》多所描述明鄭及澎湖相關事務

# 《澎湖廳志》



- ◆ 「澎在前朝嘗隸同安縣轄，其居民亦多籍金門者。」
- ◆ 「按澎人多籍金門，亦有從同安、禾山、漳州來者其歲時伏臘，大致相同。」

(林豪，〈澎湖廳志〉，頁318、388。)

# 余光弘，《清代的班兵與移民-澎湖的個案研究》

表4-2 澎湖鄉村地區居民之祖籍

鄉鎮市別	村里別	祖籍	資料來源	
馬	西衛	金門/漳州海澄	族譜 廟碑 縣誌	
	重光	金門	族譜 縣誌	
	東衛	金門	族譜 縣誌 姓氏	
	安宅	金門/泉州同安	族譜 市志	
	興仁	金門/泉州同安,廈門	族譜 縣誌	
	烏坎	金門/泉州同安	族譜 縣誌 市志 史料	
	西文	泉州南城門	族譜 縣誌	
	東文	金門	族譜 縣誌 市志	
	公	紫山	金門/泉州同安	族譜
		石泉	金門/泉州南門,同安	族譜
前寮		金門/泉州	訪問	
菜園		泉州同安	族譜 縣誌	
鐵線		金門/泉州南安	族譜 縣誌	
鎖港		金門/泉州南安	族譜 縣誌	
山水		金門	族譜 縣誌	
五德		金門	族譜 縣誌	
蔣裡		金門	族譜 縣誌	
風櫃		金門	族譜 廟碑 縣誌 市志	
市	井垵	金門/泉州南安	族譜 縣誌 市志	
	虎井	金門	族譜 史料	
	桶盤	金門	臺大都計室 1980	
	湖西	金門	族譜 縣誌 市志	
湖東	金門	族譜		
南寮	金門/漳州龍溪	族譜 縣誌 姓氏		

湖	北寮	金門	族譜 縣誌 史料	
	西溪	金門	族譜 縣誌	
	紅羅	金門	族譜 縣誌 史料	
	龍門	金門	族譜 縣誌 史料	
	尖山	金門	村碑 族譜 縣誌 史料	
	果葉	金門	族譜 縣誌	
	隘門	金門/(?廈門/汕頭)	縣誌 史料	
	太武	金門	訪問	
	城北	金門	族譜 縣誌 史料	
	西	青螺	金門	訪問 廟碑
白坑		金門	族譜 縣誌	
林投		金門/漳州詔安	族譜 縣誌	
潭邊		金門	族譜 縣誌	
許家		金門	族譜 縣誌	
成功		金門/泉州晉江	族譜 姓氏	
沙港		金門	族譜 縣誌	
鼎灣		金門	族譜 縣誌 史料	
鄉		中西	金門	訪問
		東石	金門	族譜 縣誌
白	講美	漳州海澄,龍溪/泉州安溪	族譜 縣誌 鄉志	
	港子	金門/漳州海澄,龍溪	族譜 鄉志 史料 姓氏	
	鎮海	漳州海澄	鄉志	
沙	通梁	漳州漳浦/金門	族譜 縣誌 鄉志	
	城前	金門/漳州海澄	縣誌 鄉志 史料 姓氏	
鄉	赤坎	漳州漳浦/金門/江西南昌	族譜 縣誌 鄉志 姓氏	
	瓦硯	金門/漳州漳浦	族譜 縣誌 鄉志 姓氏	



# 余光弘，《清代的班兵與移民-澎湖的個案研究》

白	後寮	金門／廈門	族譜 縣誌 鄉志 姓氏
	小赤崁	金門／漳州海澄	族譜 縣誌 鄉志
	岐頭	漳州龍溪	族譜 縣誌 鄉志 史料
沙	中屯	金門／漳州龍溪，漳浦	族譜 縣誌
	烏嶼	金門／赤崁等	鄉志
	大倉	金門／通梁	鄉志
	吉貝	金門／廈門	鄉志
鄉	員貝	金門／白沙鎮海	鄉志
西	合界	金門	訪問
	棋礁	金門	訪問
	竹灣	金門／泉州南城門／廈門	縣誌
嶼	小門	金門／廈門	族譜
	大池角	金門	族譜 縣誌
	二崁	金門	族譜
	小池角	金門／漳州	族譜 縣誌
	赤馬	金門	族譜 縣誌 姓氏
	內垵	金門／泉州晉江	族譜 縣誌
	外垵	金門	族譜 縣誌
望	東安	金門	縣誌
	西安	金門	訪問
安	將軍	金門	訪問
	水垵	金門	訪問
	中社	金門／福建永春	縣誌 史料
	東坪	金門	訪問
	西坪	金門	訪問
鄉	花嶼	金門	訪問

七 美 鄉	東吉	金門	訪問
	東湖	金門	訪問
	西湖	金門	訪問
	中和	金門	訪問
	平和	金門	訪問
	南港	金門	族譜
	海豐	金門	族譜

\*本表資料來源中「縣誌」代表《澎湖縣誌》（李紹章1960）、「市志」即《馬公市志》（蔡平立1984）、「鄉志」即《白沙鄉志》（許神會1977）或《西嶼鄉志》（西嶼鄉志編輯委員會1995）、「史料」即《澎湖縣鄉土史料》（臺灣省文獻委員會1992）、「姓氏」即《臺灣區姓氏堂號考》（楊緒賢1979）。由於各村里均透過訪問取得若干資料，因此若某一村列出其他的資料來源，則將「訪問」省略，但並非表示該村未經訪問。

佈，在望安、七美目前尚未發現漳州後裔移居的證據。實際上由於資料的缺陷其精確度仍待加強，以下及第四節將就表4-2的資料加以檢討。

表4-2存在的最大問題是歷次調查工作的不完整。在馬公市轄域內，第一次的調查少做了前寮，第二次調查漏做西衛、西文、東文、案山、虎井；第一、二次的調查都忽略了石泉及桶盤二里<sup>[6]</sup>。石泉里距離馬公市區不遠，其資料很快獲補充<sup>[7]</sup>；但桶盤是一個船隻須配合潮汐方能進出的離島，

[6] 另外光華里是海軍軍區，其居民大部是外來人口，與本書的討論無關，故在表4-2中並未列出。

[7] 感謝郭金龍老師的慨然相助，取得石泉里陳、許二姓的族譜，以及老友莊成炎兄告知石泉莊姓的資料。



## 因輪戍澎湖而定居者

- ◆ 清初(1684-1782)駐澎湖的班兵以金門鎮人數最多(552)，次多者為水師提標(379)。
- ◆ 乾隆47年(1782)，金門標兵移戍安平。金門鎮兵才未派到澎湖。
- ◆ (余光弘，〈清代的班民與移民-澎湖的個案研究〉頁71、74)



## ◆ 七、金門與臺灣的開發

- ◆ (一)陳第《東番記》
- ◆ (二)杜臻《粵閩巡視紀略》
- ◆ (三)金門戎克橫渡臺灣海峽
- ◆ (四)亦漁亦商的金門戎克

# 明代福建海防圖(局部)



# (一)東番記



- ◆ 明萬曆30年(1602)年底，連江人陳第隨浯嶼水寨把總沈有容從征倭寇，由金門料羅灣啟碇，直追到「東番」，陳第有〈東番記〉一文誌當時臺灣概況。



- ◆ 陳第謂東番「居山後，始通中國，今則日盛，漳泉之惠民、充龍、烈嶼諸澳往往譯其語，與貿易。」又云「異哉東番，從烈嶼諸澳乘北風一晝夜至澎湖，又一晝夜至加老灣，近矣！」
- ◆ 烈嶼即小金門，再兩年(1604)，沈有容率舟師到澎湖「諭韋麻郎」，亦是由料羅發兵。



- ◆ 1626年2月荷船Erasmus號和 den Haen號停泊烈嶼時，當居民曾私下登上荷船，並告訴荷蘭人，謂他們極想與之交易，唯為鄭芝龍所攔阻。
- ◆ 程紹剛，《荷蘭人在福爾摩莎》，頁60。

## (二) 杜臻《粵閩巡視紀略》

- ◆ 烈嶼在金門之西．．．居民三千餘家，南有城仔角、西有青崎、東有湖下諸澳環之，在在可登。地皆斥鹵，島民航海為生，遠出澎湖東番，走死地如鶩；
- ◆ 浯州山．．．料羅一岐，橫出於峯上之外，沙線重護，可泊北風船百餘，凡往澎湖東番者，每中途遇南風輒就此收泊，俟北風而後行，計程七更至澎湖，十更即至東番矣，萬歷丙辰倭船嘗至，紅夷亦數來。



## (三) 金門戎克橫渡臺灣海峽



- ◆ 1633年荷印公司和明朝參將鄭芝龍在料羅灣大戰，荷印公司遭受挫敗退到臺灣後，即在閩海展開戎克貿易，來自廈門的商船和大小金門的漁船經年往返台灣海峽。
- ◆ 金門和烈嶼漁船在一年當中除了四月和七月份之外，全年幾不分季節都來往於閩臺之間，四月份是金門霧季，而七月份多颱風，或許因此而致出航船隻減少。在利用風帆航海的年代，全年皆可橫渡臺灣海峽，概可想見當時舟人航海技術已然相當成熟。



- ◆ 由金門地區前往大員的戎克，或單獨一艘前往或聯袂抵達
- ◆ 1634年1月19日「有兩船戎克船抵達，一艘來自金門，一艘來自烈嶼」
- ◆ 1634年5月16日「有三艘戎克船分別來自廈門、烈嶼和金門」；
- ◆ 1636年11月21日有7艘漁船同時從烈嶼和廈門抵達大員；
- ◆ 1637年3月10日有9艘戎克來自烈嶼；
- ◆ 1638年12月1日共有有63艘漁船抵達大員，其中29艘來自烈嶼，4艘來自金門。
- ◆ 《熱蘭遮城日誌》



- ◆ 漁船一般搭載15至20人，最少則8、9人，多則將近70，如《熱蘭遮城日誌》記載：
- ◆ 1637年10月4日謂：「有15艘戎克從烈嶼和金門前來此地，專程要來這南邊沿海捕魚的，一共搭有190個人」；
- ◆ 1638年1月9日：「有3艘戎克船續出航烈嶼，一共搭有54個人，每艘都運回一批在福爾摩沙南邊捕獲的鹹魚」；
- ◆ 1638年5月21日「有4艘戎克船從烈嶼抵達，一共搭有118個人，載有95包米、150擔鹽，另有一艘搭有7個人從福州抵達，載有250根柱子、3000個罐子和6000個鍋，又有一艘從金門抵達，搭有30個人，載有3000鍋，20擔鹽和其他東西。」

## (四) 亦漁亦商的金門戎克

- ◆ 金門地區到臺灣的漁船捕魚之外，大部份漁船去程都兼載可以販易的商品，金門和烈嶼前往臺灣的漁船經常附載的物品有木材、鐵鍋、瓦、生絲、黃金、糖、瓷器、花緞、布料、米、小麥、酒、薑、明礬、鹽、牛、馬、黑糖、蕃薯、製糖桶的木板、木製品等，這些東西除了米、鹽一部份自用，其餘顯然是用來交易。



## 漁人載運來台的貨品

- ◆ 木材和瓦片當是供應荷蘭人築城或當地漢人建屋之用
- ◆ 鐵鍋則賣給平埔族或漢人
- ◆ 生絲、黃金、糖、瓷器以及布料則由荷蘭人蒐購後再轉售
- ◆ 因荷蘭人在赤坎地區僱請華工種植甘蔗，所以製糖桶的木板是售予荷蘭人用為製作盛裝蔗糖的桶子
- ◆ 米麥等糧食，除漁人自用外還賣給居住當地的中國人。
- ◆ 江樹生，《熱蘭遮城日誌》，頁338。



## 漁人載運來台的貨品

- ◆ 鹽除一部份自用，用以醃漬回程時的魚獲及鹿肉，另外供應居住當地的中國人。
- ◆ 漁船回程時載運的物品除了最大宗的魚獲和鹿肉之外，另載有胡椒、銅、鹿皮、丁香、檀香木、鹿肉乾等，這些載回金廈的物品，除一部份留為自用，其餘當是再轉售出去。
- ◆ 江樹生，《熱蘭遮城日誌》，頁338。



- ◆ 「1637年前後，自金門、廈門、烈嶼等地，每年約有漁船三百至四百艘來至臺灣，漁人約有一萬人左右，輸至大陸的水產估計約達100萬至120萬斤」
- ◆ 當時重要的漁場，南路有打狗、堯港(今高雄茄定)、淡水(今屏東萬丹附近)等地。北路有魴港、笨港等地。
- ◆ (曹永和《臺灣早期歷史研究》，頁252。)

# 清初海疆圖說







- ◊ 這些漁人經常以小額資本兼營商業。
- ◊ 因漁業活動，故漢人與與土著與土著逐漸發生關係，而漁人的定居，開農業的開端。
- ◊ 我人不能不承認漁人在台灣開發上，是具有莫大的功績。
- ◊ (曹永和《臺灣早期歷史研究》，頁252。)



- ◆ 往返閩臺之間的漁民除了捕魚販易之外，亦可能乘便居間為中荷雙方通風報信，《熱蘭遮城日誌》1633年11月26日記載：
- ◆ 「有兩艘戎克船從金門抵達〔大員〕，載米和鹽，要來捕魚，同船還有從劉香那裡來的海盜 Sabsicia 帶著兩封信，以及一個我們的舵手，劉香本來要帶領軍隊和我們軍隊會合，但在漳州河前面遺憾地得悉我們的不幸戰敗，又因強風無法橫渡此地。」

# 漁人兼通風報信



- ◆ 1634年5月7日條謂：「有兩艘小戎克船從金門抵達，載著鹽、米、黑糖及其他小東西，傍晚有一艘sekoe船抵達，證實我方被捕的荷蘭人都還活著。」
- ◆ 1635年3月19日一艘抵達大員的金門戎克向荷印公司報告海盜Cauham的消息
- ◆ 替荷蘭人中轉貨物，如1637年7月6日「有三艘戎克要路過澎湖，其中二艘是要航往廈門的，一艘是要航往烈嶼的，三艘都由幾個荷蘭人監視，因為她們為公司運有300捆鹿皮，要送去交給停泊在澎湖的大船Amsterdam號。」

# 臺南市文獻委員會〈安平採訪記〉



- ◆ 在安平的山仔頂，所見的纍纍墳墓，墓碑上所刻的地望以金門、烈嶼為最多，同安次之。
- ◆ 以安平方言的聲韻與臺南比較，顯然可發現很多區別。那些區別出來的聲象，也正是同安縣（古時包括金廈及其附近的島嶼，烈嶼亦居其一）用語特徵。
- ◆ （轉引自曹永和《臺灣早期歷史研究》，頁252。）

## 因輪戍臺灣而定居者

- ◆ 乾隆47年(1782) . . . 將金門標兵移戍安平
- ◆ 同治7年(1868)，舉行裁兵加餉新章，臺、澎一律辦理。其換班舊制，計自道光二十九年以後，未經輪換。閏四月，奉臺灣鎮劉檄飭：臺澎戍兵久未換班，其中事故缺額不少；仰即查明，該營應行換班戍兵共有若干？(林豪《金門志》，頁140-141。)

# 安平、鹿港、萬華金門館





- ◆ 「當開路先鋒開闢出遷移路線時，遷移成為一種方式，一種成型的模式，是一種集體行為。」
- ◆ 「移民前輩，對於後來者大致有血統、友誼或鄰居的關係，或廣義的同鄉關係。」

## 八、幾個著名的金門族裔







- ◆ 民國97年新竹市孔廟，於東廡後方空間設鄉賢祠，並奉祀王世傑、徐立鵬、鄭崇和、鄭用錫、鄭用鑑、林占梅等6位先賢，並於98年3月、9月分別辦理鄉賢春秋祭典。

- ◆ (文化部文化資產局·文化資產個案導覽網頁：  
<http://www.boch.gov.tw/boch/frontsite/cultureassets/caseBasicInfoAction.do?method=doViewCaseBasicInfo&caseId=OA09905000053&version=1&assetsClassifyId=1.2>)

# 王世傑



- ◆ 王世傑（1661-1721），康熙19年(1680)清軍攻陷金門，王世傑隨鄭軍撤回臺灣，因護糧有功，獲賜「跑馬定界」拓墾之權，旋因清朝平定明鄭，一時無法返鄉招募人力，只能進行小規模開發
- ◆ 康熙50年王世傑率領鄉人遷居開發竹塹地區，築隆恩圳，後於巡視水圳時被原住民襲殺，死後歸葬金門，其故居為金門縣定故蹟。
- ◆ 其五世孫王士俊與鄉紳創淡水廳儒，開台進士鄭用錫即為王士俊的入室子弟。



- ◆ 鄭崇和（1756-1827），乾隆39年（1774）隨父鄭國唐、兄鄭崇吉與叔父鄭國慶、堂弟鄭崇科來臺，先是定居竹塹後龍，後遷居竹塹，設帳授徒。
- ◆ 其子鄭用錫（1788-1858）於道光三年（1823）考中進士，號稱開臺進士。
- ◆ 鄭用鑑（1789-1867），為鄭用錫堂弟，長期主持明志書院。

# 蔡廷蘭



- ◆ 蔡廷蘭（1801-1859），其先祖於明末遷居澎湖，道光25年（1845）中進士，號稱開臺進，也是為澎湖唯一的進士。
- ◆ 道光16年（1835）鄉試畢，由料羅搭船返回澎湖時遭颱風，飄泊至越南，因其廩生身份，獲越南阮朝禮遇，當年冬准其由陸路北行回國，步行四月後返抵福建，其見所聞撰成《海南雜著》。

# 林占梅與林豪



- ◆ 林豪（1831-1918），金門人，咸豐9年(1859)中舉。同治元年(1862)應淡水族人林向榮之邀來臺遊歷，於艋舺巧遇團練大使林占梅，受邀為潛園西席4年。論詩之餘，撰成《東瀛紀事》2卷。同治6年(1867)總編淡水廳志，書未成而獲聘講學於澎湖文石書院。光緒4年(1878)草成《澎湖廳志》。光緒8年(1882)年，返鄉重修《金門志》卷
- ◆ 《誦清堂文集》中，與臺灣相關者有〈臺陽草〉2卷，「澎湖草」1卷。